

Veteranvognen



Av innholdet:



Volvo 242



På skrotjakt



Ford Anglia

Formann:

Jarle Rønjom - tlf 4041 2824
E-post: formann@gvk.no

Nestformann

Dag Henning Eik - tlf 9006 6715

Sekretær:

Per Øvrøm - tlf 9587 4878
E-post: sekretar@gvk.no

Kasserer:

Dan Kristian Daae Jonassen - tlf 9514 4213
E-post: kasserer@gvk.no

Styremedlemmer:

Tore Kvaale - tlf 9240 1984
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen - tlf 9131 6526

Varamedlemmer i styret:

Narve Nordanger - tlf 9821 5094
John Arvid Vestgarden - tlf 4168 3551

Revisorer:

Stein Haugseter og Ole Aglen

Ungdomskontakt:

John Arvid Vestgarden - tlf 4168 3551

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Dan Kristian Daae Jonassen - tlf 9514 4213
E-post: kasserer@gvk.no

Vaktmester Låve/Bolig / Utleie av lokaler:

Tor Gunnar Eikeland - tlf: 9923 7505
Åge Lohne - tlf: 9050 4764

Teknisk bil:

Svein Ekornrød - tlf: 9052 6749
E-mail:sv-ekorn@online.no

Teknisk motorsykel:

Hans Olav Kise - tlf: 9301 1583
E-mail:hanskise@gmail.com

Tilhenger:

Åge Lohne - tlf: 9050 4764

Kjøkken:

Tom Ellefsen - tlf: 9512 4026

Huskomite:

Leif Ingar Liane, Per Horst, Stein Haugseter

Arkivansvarlige:

Geir Grøtvik og Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Forsikring-besiktning:

Tore Wahlstrøm (Bil og MC) – tlf 9019 9362,
E-post: torewahl@online.no
Inge Holt (MC) – tlf 9084 0564
Runar Hogstvedt (Bil og MC) – tlf 9387 1503
(Dette er en tjeneste som gjøres mot et mindre vederlag inkludert dekning av reiseutgifter. For kjøretøy verdisatt til over 300.000 er det et krav at disse er besiktiget for LMK-forsikring).

2



FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettledning og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

**Årskontigent kr 400,- eller kr 200,- for medlemmer under 25 år.
Sjekk www.gvk.no for innmelding**

Klubblokalet

GVK har vårt eget lokale i Porsgrunnveien 242. På «Låven» er det medlemsmøte den første torsdagen i

hver måned (unntatt juli). Medlemsmøtene starter kl 1900, lokalet er åpent fra kl 1800. Parkering på plassen (prioritet bevegelsehemmede

og veteranbiler) eller hos våre naboer hos Autostrada. Ønsker du å parkere for hurtig uttrykking etter møtet, anbefaler vi å stå på Autostrada.

Redaksjonens hjørne

Klubbens største utgiftspost er medlemsbladet og redaksjonen synest at det er viktig at medlemmene gjennom bladet både får godt lesestoff og kan holde seg orientert om det som skjer innfor GVK og utanfor når det gjeld gamle kjøretøy.

Utforminga av bladet er ein kontinuerleg prosess der redaksjonskomiteen heile tida søker å gjere produktet best mogeleg. Difor har vi i 2023 begynt å ta med referat frå medlemsmøtene, difor er vi stadig like ivrige på å besøke medlemmer for å lage reportasjar, og difor prøver vi å formidle inntrykk frå dei arrangement som medlemmer har vore med på. I tillegg prøver vi å få inn i bladet artiklar av teknisk interesse, slik som lista over spesialistar vi hadde i Veteranvognen nr 1 i 2023. Vi hadde forøvrig sett stor pris på å få tilbakemelding og kommentarar til denne lista, slik det er no blir det ikkje ny liste i bladet for 2024 og ei liste med små endringar vil i staden bli lagt ut på nettsidene til GVK.

For året som har gått er vi igjen svært fornøgde med å ha levert dei planlagte seks nummer til rette tider, inkludert eit 50% større julenummer for å gjere medlemmene ekstra mykje lesestoff i jula. Alle nummer er igjen profesjonelt sett opp og trykt på kvalitetspapir hos Thure Trykk, noko som også er med på å gjere bladet kjekt å få i posten.

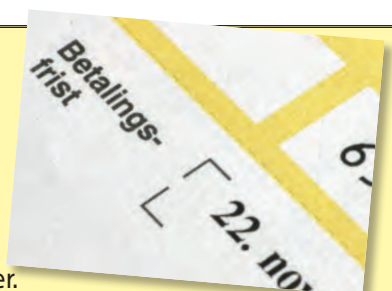
Som i fjor ønskjer redaksjonen å takke dei som har sendt inn bidrag i året som har gått. Vi takkar: Tor Kjetil Gardåsen, Jan Arthur Pettersen, John A Vestgarden, Jostein Larsen, Finn Gjestland, Jarle Rønjom, Kåre Henning Lindtvedt, Espen Nordaunet, Yngvar Håkonsen, Per Øvrøm, og Helge Torkildsen. Redaksjonen minner for ordens skuld om at bidrag frå medlemmene alltid har høgaste prioritet på å komme med i neste nummer.

*Med hilsen fra redaksjonen:
Leif Hægeland
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
Narve Nordanger*

TAKK OG FARVEL

Er du en av de som ennå ikke har betalt medlemskontigenten for inneværende år, er dette nummeret det siste du hører fra oss i GVK. De som ikke har betalt for 2024 strykes nå fra adresselister og SMS-lister og vil kun motta kontigent-purringer fra klubben heretter.

Har du bevisst tenkt å melde deg ut tar vår kasserer gjerne imot en utmelding og du slipper purringer. Forøvrig: Har du brukt GVK medlemskapet til å tegne gunstig veteranbilforsikring gjennom LMK avtalen og nå avslutter medlemskapet, oppfyller du ikke lenger vilkårene for forsikringen.



Formannen har ordet

Kjære medlemmer!

Årsmøte er gjennomført og jeg vil benytte anledningen til å takke for tilliten som formann i et år til. Jeg må berømme alle medlemmene og alt det gode engasjementet i klubben. Vi har en flott klubb.

I løpet av høsten i fjor har vi fått en flott og engasjert ungdomsgjeng. I høst har ungdomsgjengen gjennomført flere møter og garasjetreff, og gjengen vokser. Når ungdomsgjengen inviterer til møter er alle medlemmene velkommen, på samme måte som når vi av den eldre garde inviterer til møte, eller bare kaffestund, er ungdommen velkommen. Jeg har observert at eldre og yngre inkluderer hverandre på en god måte i klubben. Selv om det ikke ser slik ut i skrivende stund så kommer våren i år også.

Arrangementene i GVK står i kø denne våren også. I tillegg til møtene blir det som vanlig Grenlandsrally på Kristi Himmelfartsdag. Vi fortsetter suksessen fra i fjor og åpner gågata i Skien for veterankjøretøy lørdag 27 april. I tillegg er vi i gang med planleggingen av 4 dekksparekvelder på Slevollen i løpet



av året. Jeg hører også rykter om en medlemstur med Toddy reiser i løpet av mai. Følg med på nettsidene våre for mer informasjon.

Jeg ser frem til april møte. Da kommer det profesjonelle bilpleiere fra Steen Bilpleie på besøk. Jeg gleder meg til å lære mer om dette. Møt opp på klubbmøtene. Vi har mye spennende også her i løpet av året.

*Vinterilsen
Jarle*

Redaksjonskomite:

e-post: redaksjon@gvk.no
Narve Nordanger
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
Leif Hægeland

Web-master:

Kristian Haugom - tlf: 4805 6536
E-post: some@gvk.no

Grenlandsrally:

Tore Kvaale - tlf: 9240 1984
E-post: torkvaal@online.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk AS, Skien - tlf: 3590 5590
www.thure-trykk.no

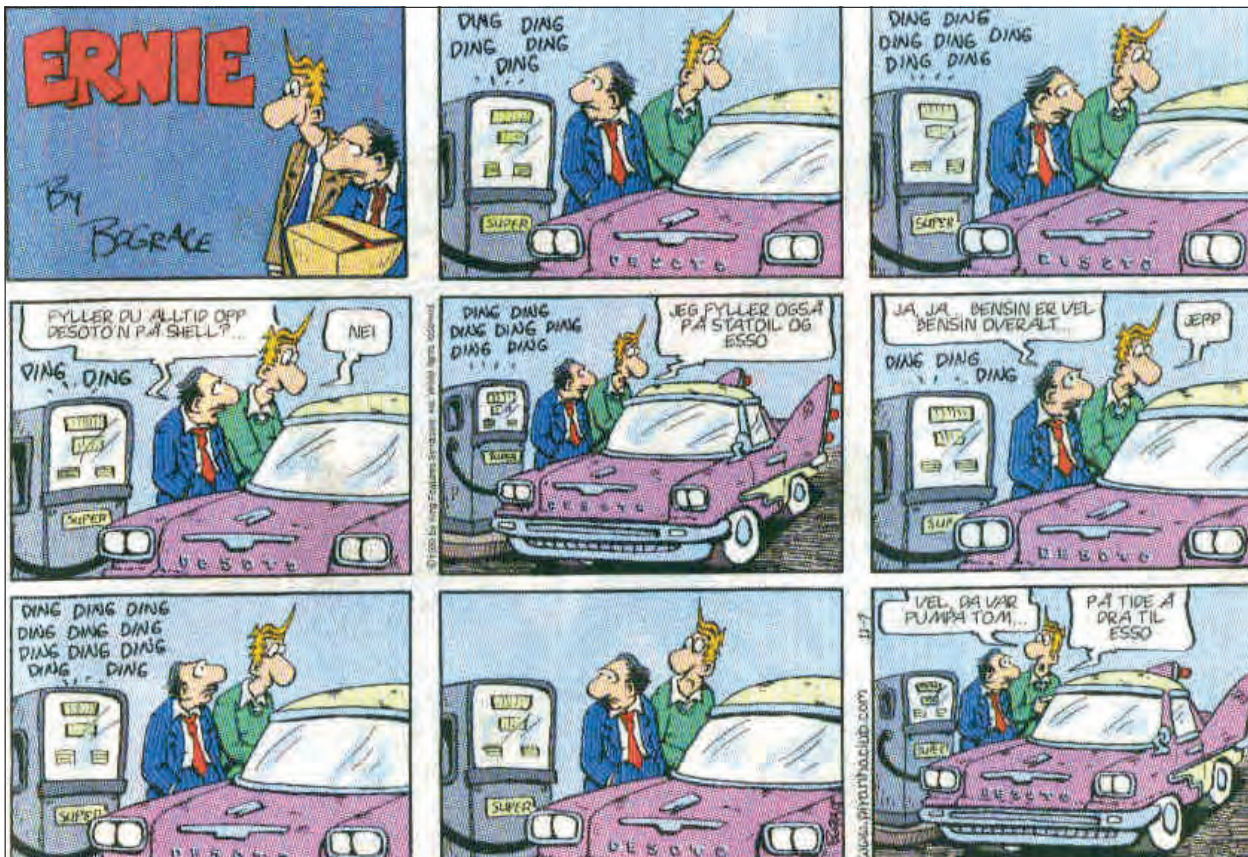
Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

UTGIVELSER I 2024:

- Nr. 1 deadline 1. februar
 - Nr. 2 deadline 1. april
 - Nr. 3 deadline 15. mai
 - Nr. 4 deadline 15. august
 - Nr. 5 deadline 1. oktober
 - Nr. 6 deadline 1. desember
- Utgivelse blir ca to uker senere.

Framsidedfoto:

Arvid Ajer sin 1966 Volvo P1800S er kanskje landets mest kjente P1800 og ein av bilane med lågast kilometerstand. Med litt flaks fekk vi ordna eit vinterfoto av bilen med både snø og flott lys på himmelen.



STRIPA
Ernie

Volvo Webmaster



«Er det noen unge her under femti år!?!?» Nødpetet kom fra Jan Arthur under fremvisningen av bilder og film på Låven. Om det var datamaskinen til Jan Arthur som hadde krøllet seg, eller det var menneskelig svikt som lå bak, tja. Men underet skjer, en ungdom under femti år kom til assistanse og ryddet opp i problemet: Kristian Haugom. Ikke bare ryddet han opp i Jan Arthurs problem, han har også overtatt jobben som klubbens **Webmaster**. For de uinnvidde betyr det at det er Kristian som har ansvaret for klubbens Facebookside og vårt felles sosiale elektroniske liv.



Kristian Haugom er 2002-modell fra Skien. Dermed er han med på å slå bunnen vekk under myten om at GVK kun består av pensjonister og grått hår. Og han kjører Volvo 242 fra 1975.

Volvo er godt representert i klubben, med eiere i begge ender av skalaen når det gjelder alder. Hvilket skulle borge for at svensken er et populært og inkluderende kjøretøy.

Som vanlig er Veteranvognen alltid nysgjerrig på hvorfor man har valgt å satse på akkurat *det* kjøretøyet? Denne gangen får vi vite at det er nærmest en lidenskap som har fulgt familien i 3 generasjoner: Både bestefar og far holdt seg til Volvo. Kristian mener at interessen for Volvo nærmest ligger i blodet.

Uansett årsak, så er det en glede å se at den yngre generasjon er å finne på parkeringsplassen foran Låven og står som fullgodt medlem i klubbens register. Kristian Haugom kjøpte sin Volvo 242 i 2021 og var stort sett fornøyd med handelen. Vi forsto det slik at alle veteranbileieres verste fiende, rusten, var så å si totalt fraværende. Dermed slapp han unna prosessen med klipp-og-lim. Men som alltid når et kjøretøy med en viss alder skifter eier er det en naturlov at man går kjøretøyet nøye etter i sømmene.





En gang i tiden, da Pobeda, Volga og Moskowitz fikk konkurranse fra et åpnere bilmarked gled Volvo inn i det norske trafikkbildet. Den smatt liksom bare over grensen helt av seg selv. For dem i klubben som ikke føler seg helt

familiær med svensken kan vi opplyse at 240-serien var en videreutvikling av Volvo 140. For å gjøre det ytterligere forståelig nevner vi at 240-serien var basert på elementer basert på Volvokonseptet VESC.. Så vet vi det.



Produksjonen av Kristian Haugoms Volvo 242 var i sin ungdom da serien kom på markedet i 1974, hans utgave ble produsert året etter lanseringen av denne serien. Modellen var så populær av produksjonen holdt på helt til 1984.

Så kan man jo spørre seg om det var latskap som gjorde at den ikke ble synderlig forandret på 10 år, eller at man ikke fant det nødvendig. I alle fall, 240-serien er den mest suksessrike modellen som Volvo noensinne har produsert: 2 862 416 eksemplarer havnet over hele kloden, mer eller mindre.

I DDR (Øst-Tyskland) var den meget verdsatt som pampebil og statlig representasjonsbil. Først i 1993 gikk 240-serien ut av produksjon, men da var DDR en saga blott. Hva grunnleggerne av Volvo, Assar Gabrielson og Gustav Larson mente om det vites ikke.



Hvordan var sunnhetstilstanden til Volvo 242 fra 1975 da Kristian Haugom sto med vognkortet i hånden? Ved selvsyn kunne vi fastslå at lakken så grei ut, litt veistøv hist og her skader ingen. Det forteller diskret at eieren ikke tilbringer hele fritiden med pussefille i hånden.

Mottoet er å bevare det som er så autentisk som mulig. For karosseriets del innbefattet det noe smålakkering hist og her, og så en gang i blant litt polering. Den forrige eieren har holdt en god hånd over bilen, det vises tydelig der den småskinner i solen.

Ved nærmere ettertanke forteller Kristian at for å være på sikre siden skiftet han forgasseren, det gir som oftest et lavere bensinforbruk. I samme slengen satte han inn en ny bremsekraft-forsterker. Utover det blir resten karakterisert som småplukk. Så får den ny olje og en omgang med vask, uten at det siste overdrives.

Når vi slipper til under panseret stiller vi oss litt tvilende til dette med forsiktig rengjøring. Her var det rent og blankt. Den velkjente B-20 motoren så ut til å trives i beste velgående uten hverken oljesøl eller annet som kunne trekke ned karakteren. Som vi alle vet inneholder B-20 motoren 1986 ccm. Det gir i grove trekk 82 hestekrefter. Som alle lever i beste velgående.

Når vi vet at kjøretøyet veier 1270 kg. blir det ikke mange hestekrefter pr. kilo: $1270:82 = 15,48$ hk. pr. kilo. Det gjør den ikke akkurat til en sprinter, men derimot til en godmodig og trofast familiebil.

Nåvel, familiebil. Vi legger merke til den såkalte «laksetrappen» i bakvinduet. Noe som folk flest forbinder med mer ungdommelige tillegg utstyr. Vi fikk opplyst at den hadde fulgt med på kjøpet, og Kristian Haugom hadde ingen planer om å fjerne den. Da vi går nærmere inn på forrige eier får vi opplyst at han var død, det var enken som besørget salget. Vi spurte ikke mer om det.

Ved gjennomgang av billedmaterialet etter «garasjebesøket» oppdaget vi at 242 også var utstyrt med en L. Bokstaven L betegnet introduksjonsversjonen. Den var enklere utstyrt, bl.a. var ikke dashbordet utstyrt med klokke. Til dette må det sies at det er speedometeret som forteller hvor fort man kjører, hvor lenge man kjører er av underordnet betydning. Introduksjonsmodellen var også utstyrt med en eldre utgave av B20-motoren.

Men Kristian Haugoms 82 hestekrefter holder til hans bruk. Penkjøring.



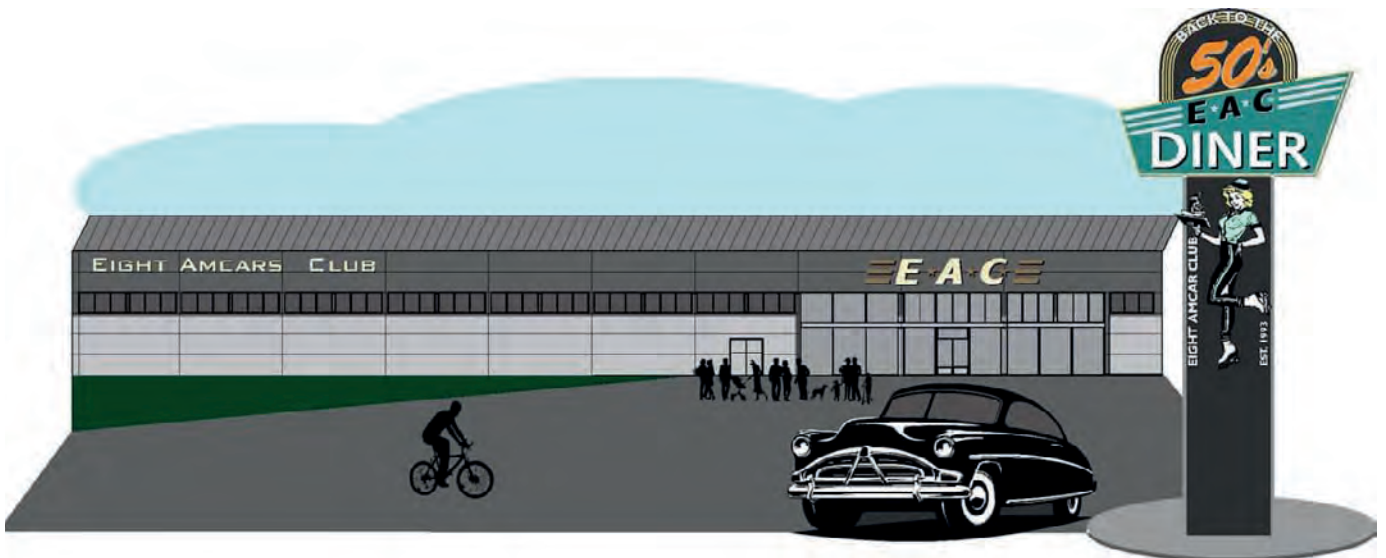
Nostalgi er et varierende begrep, alt etter hvor man legger listen: Førkrigs, (vi har to kriger å velge mellom) mellomkrigs, etterkrigs, 60-tallet med Radio Luxemburg, og 70-tallet for dem med sans for Beatles og Rolling Stones når de kom ut av radioen. Og radioen i Volvo 242 fra 1975 med sin kassett-spiller er absolutt en nostalgisk opplevelse. Det er for øvrig hele interiøret i Kristian Haugoms Volvo. I tillegg til å være i overraskende god stand.

Kristian Haugom er utdannet elektriker og kommer fra Skien, mens Volvo 242 overvintret i en låve på Ulefoss. Foreløpig har den vært med på småturer i lokalmiljøet. På en måte som en slags «prøve seg frem og føle bilen på tennene». Men planene for lengre turer ligger klare, en langtur til Sverige. «Den kan jo ha det moro av å komme hjem..?»

I mellomtiden tar den turen titt og ofte til medlemsmøtene på klubben der den ikke er til sjenanse på parkeringsplassen. Mens eieren mer enn gjerne deltar aktivt i dugnadsarbeid og redigering av GVKs Facebookside.



Besøk hos EAC Bilhistorisk Senter



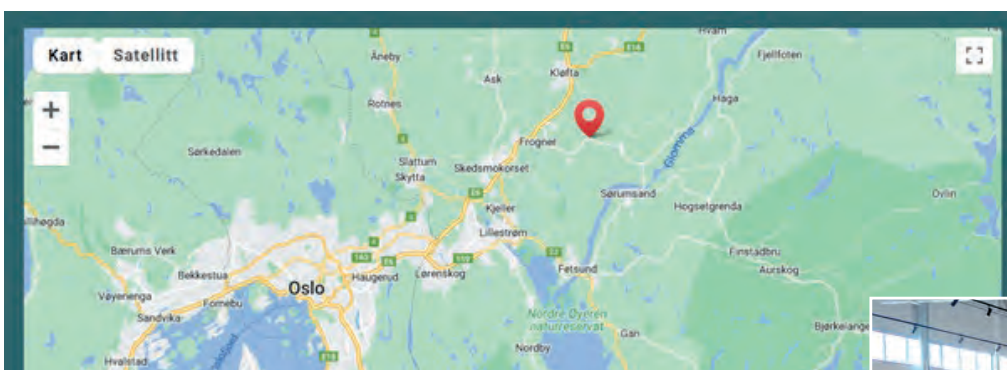
Velkomstbilen.

Tekst og bilder: Leif Hægeland

Om klubben: Eight Amcars Club er en merkebilklubb for Packard, Kaiser/Frazer, Studebaker, DeSoto, Henry J, Willys,

Hudson og Nash. Alle utgåtte merker som ikke klarte seg mot de tre store på 60-tallet. Klubben ble stiftet 30.juni 1977 og har en unik historie når det gjelder å ta vare på den norske Amcar-faunaen. Eight

Amcars Club er de vi må anse som både lokalklubb i Østlandsregionen og som landsdekkende klubb med medlemmer fra nord til sør i landet. (Kilde Amcar.no)



Senteret ble åpnet 15. April i 2023. Kona, sønnen vår og jeg besøkte senteret i Juli måned og ble meget imponert. Vi var der for noen år siden og jeg har lest om utbyggingen som de har jobbet med i senere år. Så det var en flott opplevelse å besøke senteret. Det er ca. 100 biler utstilt på senteret fordelt på etasjer. Klubben har ca 430 biler totalt i alle tilstander. De har tatt vare på mange objekter som de har lagerplass til på andre steder enn selve senteret. På selve senteret så er filosofien slik at de skal bytte på hvilke biler som står utstilt flere ganger i året. Det gjør jo at det er mulig å oppleve andre biler ved neste besøk.





Uten mat og drikke duger helten ikke. En skikkelig amerikansk diner er på senteret. Maten var god! På Norge Rundt på NRK tv så ligger et program fra høsten 2023 som er tatt opp på senteret. Anbefales meget sterkt.

På www.eightamcars.no ligger opplysninger om inngangspriser og åpningstider Klubben har også tenkt på framtida slik at en egen ungdomsavdeling er i gang. Det er imponerende at en gjeng entusiaster kan drive klubben i alle disse årene og med et slikt resultat.

Legg merke til bakre del av biltaket der barnevognen lett kommer på plass i bagasjerommet.



Fra underetasjen. Bilen over er en Kaiser, brukt i filmen om Olsenbanden. De to bildene over er fra underetasjen.



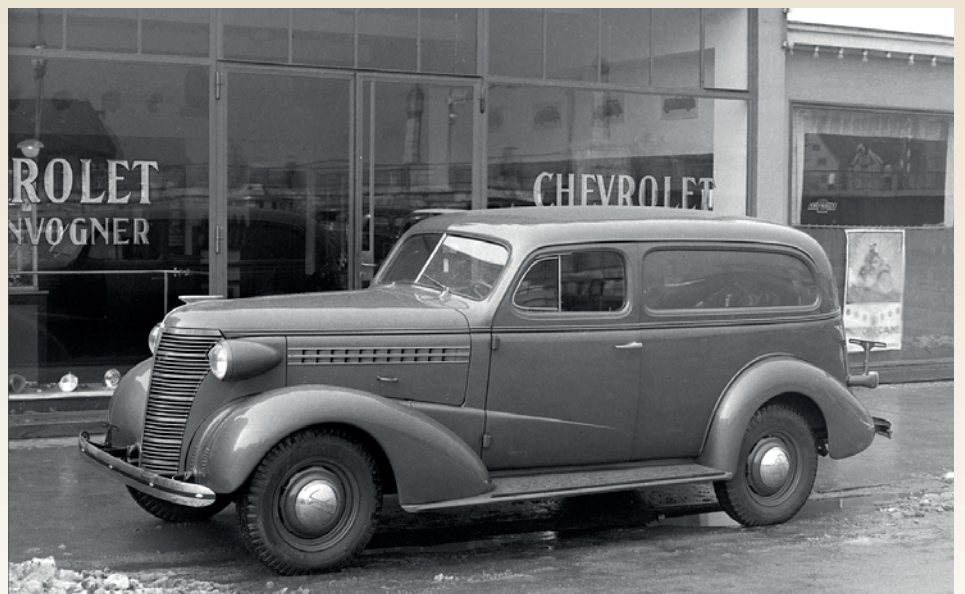
Jegere flest liker å fortelle om flott naturopplevelser, felleskap og en intens spenning når byttet nærmer seg. Men det å ta en skrotjakt i skogen er minst like sunt, sosialt og spennende. Her kommer fortellingen om årets tre store jaktoplevelser.

SKROTJAKTA 2023

Fra Surtebogen: Her er et av bevisene på at vi snakker om 38 Chevrolet. Den karakteristiske formen på siden av panseret er unik for 37-38 modellen. Sannsynligvis har det gått flere slike biler i fylket, og disse levde nok et tøft liv gjennom store deler av levetiden.



Surtebogen: Her ser vi dashboard og siden av torpedoveggen. Art deco er fremtredende og man finner igjen mange former og detaljer fra andre GM-biler. Antageligvis har nok bilen ligget her i nærmere 60 år, så ikke rart rustormen har tatt godt for seg.



Surtebogen: En forholdsvis sjelden bil, til Chevrolet å være. Det sies at det ble produsert i underkant av 5000 slike, og noen av dem havnet i Norge, gjerne som brød eller grønnsaksbiler. (Baker Lindvik på Frogner i Skien hadde visstnok en slik) Denne var utstilt hos Chevrolet forhandleren Anco i Trondheim



Tekst og foto: John A. Vestgarden

I min søken etter opplysninger om en annen bil, kom jeg over en kar i Surtebogen i Bamble som visste om en del saker og ting. Han kunne fortelle om en av bygdas store sønner som fartet rundt i digre 30- og 40-talls amerikanere sent på 50-60 tallet. Men når disse bilene krevde mer enn hva de den gang var verdt, ble de plassert på toppen av et stup og dyttet utfor. Plassen ble beskrevet, og det tok ikke mange dagene før jeg var på plass for å undersøke saken. Det har faktisk versert et rykte i Grenland i over 40 år om at det skal finnes en slik plass, og det skulle ikke være måte på hva man kunne forvente å finne der! Det ble nevnt 32 Ford V8, 57 Chevrolet Bel Air etc...

Selv om regnet øste ned la ikke det noe demper på oppdagertrangen, så plassen ble lokalisert og ferden nedover bakken ved stupet startet. Men fantasien var nok litt i utakt med realiteten, for selv om det

fortsatt lå bilrester der var det tydelig at noen med traktor hadde ryddet plassen og fraktet skrotet vekk via en vei lengre ned i skogen. Adrenalin ble det allikevel, for noe av det mest spennende er jo å finne ut hva dette kan være! Så før jeg reiste derfra kunne jeg med ganske stor sikkerhet si at dette var restene av en 1938 Chevrolet Delivery, basert på sideveggen av varerommet, dashboard, den spesielle knekken nederst på framdøra, samt et lyktehus som lå henslengt.

Det er alltid spennende når det dukker opp eldre vrak på Facebook-siden «Norske skrotbiler i skog og mark», og denne gangen var det et innlegg måtte jeg se ekstra nøye på! Innlegget var skrevet av en kar som hadde padlet fra Treungen og sørover mot Åmli, og her hadde han altså kommet over noe interessant. Ved første øyekast kunne det se ut som en Buick fra rundt 1940, så dette kunne bli et fint turmål når vi tok en helg på hytta. Cirka lokasjon ble delt, og kursen ble satt med



Treungen: Det er helt utrolig hvor godt noen deler klarer seg utendørs etter så lang tid. Tipper at disse listene fortsatt finnes her når våre oldebarn søker med metalldetektor her om 100 år.



Fra Treungen: Denne detaljen skulle bli avgjørende for å løse mysteriet. Tilsvarende pynt finner man på mange førkrigs GM biler, men det er kun etterkrigs Chevrolet som har akkurat slik.



Treungen. Det var nok få Chevrolet'er som kom til Norge nye som personbiler i 1946. Landet lå med brukket rygg, og om man «googler» dette kommer det stort sett nyttekjøretøy opp. De fleste personbilene ble solgt nye som drosjer eller bruktimportert senere.

Treungen: Bildet lyver muligens noe, men dette taket ligger nok i nærmere 30 graders helling ned mot elven. Det første som måtte sjekkes ut var om det kunne dreie seg om en nedgravd bil, men det er kun snakk om det vi ser, med unntak av noe småtteri som lå i bakkant.

lommene fulle av Kvikkklunsj og Capri-Sonne for mine små jaktkamerater.

Da vraket ble funnet skulle det vise seg å være en skikkelig nøtt å knekke. Taket og øverste del av karosseriet var regelrett kappet rett av, og det var få ledetråder til hva dette kunne være. Noen smådeler ble gravd opp på siden, uten at dette hjalp nevneverdig. Det skulle faktisk ta 2 dager før jeg skjønnte hva dette var, og pyntelista på innsiden av passasjerdøren ble utslagsgivende. Her snakker vi om en 1946 Chevrolet Fleetmaster.

Da barna ble spurt om hva de ønsket å gjøre i høstferien, svarte de til min store glede «skrotjakt!» Om det skyldes premien når vi finner bilen, eller om det er for turen skyld, ja, det må de svare for selv...

Uansett fikk vi en skikkelig fin tur i skogen på Heistad, et sted hvor vi har vært flere ganger. Jeg har nemlig sett bilder av et gammelt Chevrolet-vrak som skulle ligge





Fra Heistad: Høyre bakdør og B-stolpen er kanskje det mest åpenbare beviset på hva slags bil dette har vært. 49 og 50 Chevrolet hadde kromlister som fulgte bakskjermen fra steinsprutbeskyttelsen i forkant og helt bak til bakstøtfangeren. Bak døra skimter vi rattstammen med rattgrioverføring i overkant.

lags en tursti, men få kan beskrive plassen noe særlig bra. Så etter flere forsøk, lyktes vi denne gangen med å finne vraket, og jubelen var stor da barna skjønnte at nå ble det «finnerlønn»! Den har nok ligget noen år i skogen, og du skal være tålmodig om

du forbarmer deg over denne. Bilen er uansett en 1949/1950 Chevrolet Styline 4 dørs sedan, og det er ikke usannsynlig at denne har gått som drosje, da mange av disse tjenestegjorde med taksameter på dashbordet.



Heistad: Man kan jo fundere på hvordan denne havnet nettopp her? Har det vært en ungdomsgjeng som skulle kjøre offroad, eller ble den gjemt av en bonde med traktor for at den ikke skulle skjemme omgivelsene? Er den stjålet og gjemt unna? Om noen kjenner historien, er det gøy om de tar kontakt!



Heistad. Flere i klubben vil kanskje dra kjensel på denne bilen av samme slag som vraket, som i dag befinner seg i Innlandet. Vi snakker om en 1950 Chevrolet Styline Deluxe, som etter hvert ble en populær amerikaner i Norge.



Denne turen glemmer han ikke.



Nyoverhalt Ford 1500 GT motor på 76hk.

Ford Anglia 1500 GT

Det skal gå fort, fort, fort. For noen holder det ikke med originalmotor og smale dekk! En Ford Anglia 1500GT ble vel aldri bygget? Nei, men selvbygd er velbygd. Før, når vi som i dag er 70 år var ganske unge, var det om å gjøre å trimme de motorsvake bilene vi hadde. En økning på bare 3-5 hestekrefter var jo en stor forbedring.

Tekst: Yngvar Håkonsen

Men vi var heldige, det var en kjempefin butikk i Duestien som het Bilutstyr. Der var alltid blide og fornøyde Mageli som hjalp oss med deler og han fikk jo tak i det meste. Jeg husker jo godt at jeg kjøpte Abarth-eksosanlegg hos Mageli. Om bilen ble noe sprekere av det vet jeg ikke, men lyden ble desto bedre. Når vi hadde litt lite med penger fikk vi lov til å betale over tid. Mageli gjorde mye for ungdommen på den

tiden med blant annet treff på Toras hytte med mer.

Det å besøke Ulf Lyseth er interessant. Han har en Fiat 600 som er bygd om til en sprek Abarth utgave, og kjent fra Grenlandsrally og andre arrangement. Det er en flott jobb, bilen går som bare det med en 1050ccm 70 hk motor og har gode kjøreegenskaper og gode bremses. Men det er det nyeste prosjektet hans vi skal se på nå! Ulf kjøpte sin Anglia

usett fra Nord-Norge og fikk den sendt til Drammen. Den var nylig EU-godkjent, så alt skulle være i orden for å kjøre den hjem til Grenland. Vi dro til Drammen med stor optimisme, der stod bilen og ventet på sin nye eier og vi fikk startet opp og kjørte i vei. Men allerede i første sving gikk den nesten rett frem. Bilen var omtrent umulig å kjøre, den hadde nedslitte dekk og helt gale vinkler på forstillingen. I tillegg var det også øs-pøs regnvær. Etter en strevsom tur kom vi endelig hjem.





Ulf med Anglian.

Ulf begynte straks å skru bilen fra hverandre, han søkte Biltilsynet om ombygging og fikk tak i en 1500-motor og girkasse fra en Cortina GT. Videre ble det skivebremsler og en ombygd kardang, bytte av fjærer, diverse nytt i understell og nye felger og dekk. Etter ca 2 års arbeid er nå bilen ferdig og godkjent.

Det å realisere en slik ombygging er ikke lett, men med gode forbindelser går det bedre, Ford spesialisten Torleif Kile har hjulpet til med motor, girkasse og kardang til denne bilen. Ulf har overhelt motoren og gjort alt arbeid ellers. Angående Fiaten, kan vi komme tilbake til den senere.

En 60-talls Ford Anglia av typen 105E ble gjerne kalt skråbakrute og er av yngre generasjoner kjent som en høytflyvende bil i en Harry Potter-film. Originalt hadde denne bilen en knapt 1000 kubikks motor som utviklet 41 hk.



Ford Anglia 1500 GT



«Det ligger bare et steinkast unna». Slik pleier det å stå i boligannonser. Som oftest er steinkastet en kilometer eller to. Men ikke i dette tilfellet: Steens Billeie ligger bare et steinkast unna klubbhuset vårt. Da Veteranvognen kom på besøk ble vi overrasket over hvor mye som kommer inn under begrepet *Billeie*.

Hvis du ikke gidder selv...

De eldste blant oss vil kunne minnes at Skien Dinitrolsenter holdt til i disse lokalene i 39 år. Nå er lokalene overtatt av Steens Billeie. For dem som ikke minnes Dinitrolsenteret kan vi røpe at Steens Bilsenter holder til et steinkast fra klubblokalet. Dersom du kommer fra klubbhuset så triller du bare over lyskrysset og ned bakken til høyre. Du rekker nesten ikke å skifte gir før du er fremme.



Når du kommer inn i lokalet blir man raskt klar over at her driver de ikke med noe vanlig oppvaskmiddel. Det lukter effektivt på en ubestemmelig måte. Det kom også tydelig frem at de ikke gjør jobben med en harelabb. Bilen på rampen var, som Henrik Ibsen sier, «stykkevis og delt».



Verkstedet er typegodkjent for alle former for understellsbehandling, og det er visstnok ikke ende på hva som kan gjøres for å bevare et kjøretøy gjennom alle farer. Det som er deres spesialitet er *lakkbevaring*. Vi fikk en lengre vitenskapelig innføring i hva det innebar. Det er en slags voks som påføres for hånd.

Men ikke en hvilken som helst voks: Den er ufattelig sterk, hold deg fast: Diamant har en styrke på hardhetsgrad 10. Voksen de bruker har en hardhetsgrad på 9. Den burde sitte en stund.

Du kan for så vidt velge hvilken kvalitet du ønsker og få en garanti-tid på 3-5 år. Alt etter når tid du gidder å polere selv. Og det er ikke bare utvendig karosseri de tar seg av på denne måten, de tar absolutt alt, også under motorpanseret. Altså HELE bilen, unntatt inne i eksosrøret.

Dette gjelder vel å merke biler som ikke er eldre enn to år. Veteranbiler må nok nøye seg med å få denne behandlingen på utsiden. Hovedaktøren i dette arbeidet er karen med sprøyten, han går for å være Norges beste i sitt fag og blir av og til hentet over til USA når de trenger eksperthjelp.




Steens Billeie lukter effektivt. Det samme lyder alle tilbudene de har til bilister, enten det er gammel eller ny bil. Dersom man ønsker kan man benytte seg av deres «detailing», som på godt norsk betyr at... tja? Du får selv spørre om hva de kan tilby på den fronten. Vi får opplyst at du kan velge mellom alle slags «pakker». Noe som selvfølgelig gjenspeiler seg i prisen. Rosinen i pølsen er at medlemmer fra GVK får 20 % rabatt. Og denne rabatten ligger bare et steinkast unna. Hvis du ikke gidder gjøre arbeidet selv. **Ulf**

V O L V O

NYE VOLVO EX30 ENDELIG ER DEN HER

Komplett bil
fra kr 350.000,-



 **autostrada** Autostrada Porsgrunn | Vallermyrvegen 36 | 35 50 50 00 | volvo@autostrada.com

ROMNES

ALLE DELER TELLER





Den mest kjente Volvoen i Europa var egentleg mange bilar med same skiltnummer som blei byta ut etterkvart som dei blei slitne. Slik hugsar mange den ST1 registrerte P1800en og rollefiguren Simon Templar frå Detektimen.

NOREGS MEST KJENTE P1800

Volvo P1800 var ein 2+2 sportsleg bil bygd mellom 1961 og 1973. Som coupe fram til '72 og som todørs stasjonsvogn dei siste to åra (P1800ES). Linjene var teikna av den unge norsk-svenske Pelle Petterson som var lærling hos designhuset til (Pietro) Frua, medan alt mekanisk var henta frå den samtidige Volvo Amazon. I marknadsføringa blei bilen promotert som ein turbil (GT) og det er nok ei meir korrekt karakteristikk enn dagens tendens til å kalle alt for sportsbilar.



Tekst og foto: Narve Nordanger

P1800 er fyrst og fremst kjent for to ting, at det var bilen som Roger Moore (1927-2017) køyrde rundt i den svært populære TV-serien Helgenen på 60-talet; og at Irv Gordon i USA (1940-2018) sette verdsrekord med den høgaste kilometerstand for eit privateigd køyretøy med original eigar i ikkje-kommersiell bruk, når han tilbakela 5,23 millionar km med sin P1800.

Historisk

Volvo ville på slutten av 50-talet igjen prøve å få seg ein meir sportsleg modell til å piffe opp imaget, trass i at det hadde gått skeis med forgjengaren P1900 som blei skrinlagt på grunn av kvalitetsproblem etter berre 68 bilar var produsert. I 1957

USAs mest kjente Volvo er rekordbilen til Irv Gordon. Køyrd over 5 millionar kilometer.



blei det iverksett arbeid for ein meir solid etterfølgjar til denne.

Drivkrafta bak prosjektet var Helmer Petterson som var tilsett som konsulent hos Volvo. Petterson hadde på 40-talet vore mannen bak utviklinga av PV444. Helmer var forresten gift med norske Borgny og saman hadde dei sonen Pelle (fødd 1932). Litt for godt å tru at det var heilt tilfeldig, hadde familien sendt junior Pelle til Italia for å jobbe hos designstudioet til Pietro Frua, og deretter fekk Frua i oppdrag av Volvo å lage utkast til ein ny sportsmodell. Visstnok blei skissene til unge Petterson lagt på bordet saman med dei meir offisielle utkasta til Frua, og overraskinga var nok stor når det var ungdommens utkast som blei velgd. Volvo venta visstnok heilt til 2009 med å anerkjenne Petterson som designar og ikkje Pietro Frua.

Frua bygde deretter tre prototypar i 1957 og 58, som Petterson senior så tok med seg til tyske Karmann i Osnabrück for å høyre om dei kunne serieprodusere hos seg all den tid Volvo meinte dei ikkje hadde kapasitet til dette sjølv. Stemninga var god og Karmann gjorde seg klar til produksjons-start mot slutten av 1958. Men det blei bråstans etter at VW som var hovudkunden til Karmann med ein annan halvveis sportsleg bil, VW Karmann Ghia, la ned forbod mot bygging av konkurrentar på same fabrikk. Deretter gjekk Volvo rundar med andre tyske leverandørar som Drauz (som alt hadde bygd Porsche), men det blei til ingenting sidan Volvo «ikkje trudde desse kunne møte kvalitetskrava til bilen». Prosjektet var i ferd med å bli



I 2022 var Arvid Ajer på P1800 treff i Gøteborg og fekk helsa på Pelle Petterson.

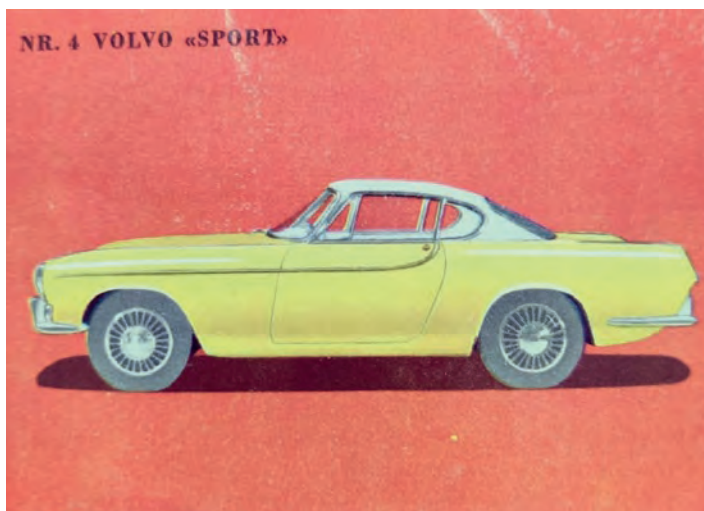
skrinlagt, men etter at Volvo presenterte bilete av P1800 auka presset utanfrå og til slutt blei modellen i prototype-form presentert på Brussel Motor Show i januar 1960. På same tida fekk Volvo napp hos Jensen i West Bromwich, England for å bygge bilane. Jensen på si side outsourca karosseribygginga til firmaet Pressed Steel i Linwood, Skottland. Ein kontrakt på 10.000 bilar blei signert og den fyrste britisk bygde P1800-bilen var ferdig hausten 1960 som ein 1961 modell.

Det blei ganske fort klart at Jensen og kanskje spesielt Pressed Steel hadde

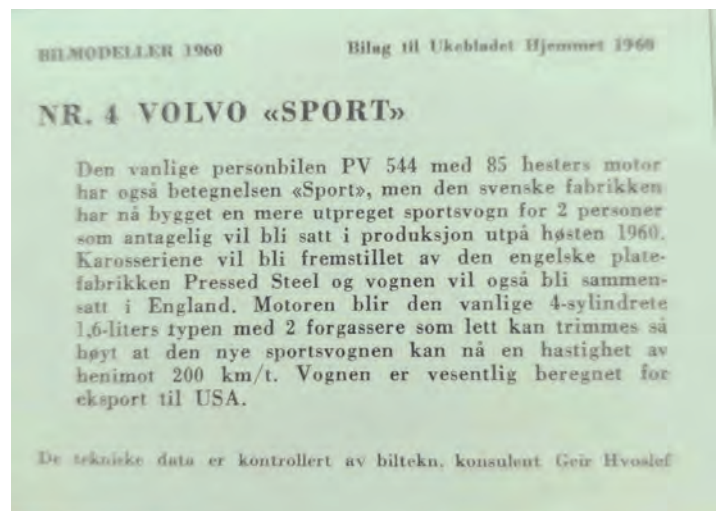
utfordringar med kvalitetskontrollen og bilane levde ikkje heilt opp til det inntrykket som svenskproduserte Volvo hadde opparbeida. Etter at 6000 stk var levert blei produksjonen i 1963 difor flytta til ein nybygd fabrikk i Gøteborg (Lundby) og bilane blei deretter kalla for P1800S (S for Sverige). Deretter gjekk produksjonen i Sverige med diverse mindre detaljforandringar etterkvart, til det etter 12 år var slutt med 49500 bilar produsert.

Teknisk

Fyrste motor i P1800 var den velkjente og slitesterke B18 og einaste giralternativ



I 1960 hadde Hjemmet med P1800 i sin samleserie med bilar, før det var seld ein einaste bil.



På baksida var det informativt og sjekka av bilteknisk konsulent Per Hvosløf.

«Helgenen» gir sin hvite Volvo tilbake



«Helgenen» fotografert ved siden av sin hvite Volvo i Sandefjord. Til venstre for ham står viseformannen i Krigsinvalideforbundet, Axel Middelthon, og til høyre Shetlands-Larsen, styremedlem i Krigsinvalideforbundet.

"Helgenen", Roger Moore, er reist og hans hvite Volvo er igjen overlevert Krigsinvalideforbundet som fikk den i gave fra Norsk Volvo og Norske Volvoforhandlere, og som nå lodder den ut. Det var Shetlands-Larsen som fikk overrakt vognkort og nøkler av "Helgenens" hånd i Sandefjord kvelden før han dro. Vognen var nemlig registrert på Q-skilte og på Roger Moores navn. At den med "Helgenen" i kjørte rundt med skiltet ST 1 var bare en imøtekommenhet fra politiets side. Det er nemlig det nummer "Helgenen" har på bilen han bruker i filmene sine.

Om noen uker vil det være avgjort hvem skal vinne "Helgenens" hvite Volvo. Loddsalget går strykende. I Sandefjord alene er

det solgt ca. 50.000 lodder, og i Oslo er salget like stort. Dertil kommer alle byene utover landet. Med andre ord er mer enn halvparten av de 200.000 loddene Krigsinvalideforbundet fikk anledning til å selge, revet bort. Det gjelder øyensynlig å skynde seg hvis man ønsker å kjøpe lodd.

Sept. 1965

Pressa fylgte nøye med på både bil og lotteri. Her er Roger Moore saman med ein annan kjendis i etterkrigstidas Noreg, Shetlands-Larsen.



var manuell firetrinns (M40). Frå 1963 var overdrive (av type Laycock) ein svært populær ekstrautstyr som gjorde bilen meir langbeint og betra drivstofføkonomien. Frå 1969 blei B18 erstatta av den nye B20, og i 1970 fekk bilen Bosch D-Jetronic innsprøyting på sin B20 og bilen skifta namn til P1800E. Bremsene hadde i alle år vore skiver framme med tromlar bak, men frå 1970 var det skiver på alle hjul.

P1800 som samlarbil

Den anerkjente gammalbil-journalisten Martin Buckley oppsummerte i *Classic & Sportscar 1990*: - P1800 kan best karakteriserast som ein 60-tals bil teikna på 50-talet, og som dermed var umoderne i designet omtrent frå han blei lansert. På den andre sida P1800 ein mellomklasse Gran Turismo bil med utmerka Volvo-kvalitet i botnen. Dette gjorde at du fekk ein elegant europeisk bil som blei lagt merke til – utan alle problema vanlegvis assosiert med å eige ein elegant europeisk bil. P1800 var langbeint utan særlege sprint eigenskapar, men med så god kvalitet at han fungerte utmerka lenge etter at konkurrentane hadde bukka under for rust eller mekaniske problem.

I dag er P1800 veldig populær av mange av dei same grunnane som i på 60-talet og i 1990. Du får ein elegant kvalitetsbil av passende storleik som er både økonomisk og lite krevjande å halde i god stand. Her

Vel framme i Sandefjord for både Roger Moore og P1800. Her framfor Park Hotell, legg merke til Helgenen symbolet til høgre i bakgrunnen. Fotograf: Arveschaug, Sandefjord



PÅ PARK: Roger Moore danser med Wenche Myhre på ballet på Park Hotell.

Park Hotell arrangerte like godt ball når dei hadde utanlandske og norske kjendisar på besøk. Foto: Søren Emanuelsson, Sandefjords Blad.



Dagen etterpå var det i Bugårdsparken premiere på melodien «Ola var fra Sandefjord» med Johnny Band. Melodien var skriven av en av bandets medlemmer, John Klemetsen. Melodien blei ein landeplage, medan John Klemetsen sjølv er kanskje like godt kjent som far til boksaren Ole «Lukkøye» Klemetsen. Også foto Sandefjord Blad.



På messa i Bugårdsparken blei Roger Moore presentert av Inger Lise Haug (gifta seg same året med Jakob Skarstein), kjent hallo-dame frå NRK TV. Skjeldan eller aldri har det vore fleire menneske i parken enn nettopp denne dagen. Foto: Søren Emanuelsson.

i landet var det få selde når dei var nye, men det har strøyma inn P1800 i alle år etter at dei blei 30 år gamle og iallefall fram til kronekursen gjekk i kjellaren for nokre år sidan. Pr i dag er det ca 140 bilar i norske register, dei aller fleste er nok veteranimportert.

Roger Moore som Simon Templar

Sidan 20-talet hadde det i Storbritannia blitt skrivi ei mengde bøker og stykke om den britiske helten Simon Templar, og

tidleg på 60-talet ville dei produsere ein TV-serie om denne karakteren. Andrevalet til hovudrolla var Roger Moore, som fekk jobben og etterkvart blei ganske legendarisk som den elegante herren som hjalp den gode sak utan at han alltid var på rett side av lova sjølv. Simon Templar burde køyre ein fengande 60-tals bil tenkte produksjonsselskapet, og kontakta Jaguar og spurte om dei hadde ein kvit E-type å låne ut. Det var unødvendig meinte Jaguar, dei kom til å selje alle E-typene dei klarte å produsere uansett. Igjen var det andrevalet som fekk jobben, ein britisk Volvo-forhandlar gjekk med på å supplere ein kvit P1800 og etterkvart blei bilen eit uslåeleg par med Roger Moore og alle forstod at Volvo fekk meir reklame for P1800 ut av TV-serien enn dei kunne fått på nokon annan måte. TV-serien sementerte etterkvart førestellinga om at heltar køyrde kvit Volvo medan skurkane alltid brukte Ford Zephyr i Storbritannia eller Citroen DS om scena skulle vere i Frankrike. Det meste av serien blei filma i UK, og eit av triksa for å gjere utanlandsscener meir realistiske var å legge inn spegelvendte filmbitar der altså trafikken plutsleg var på høgge side av vegen. Pluss byte skurke bilen til noko fransk.

Suksessen gjorde og at Corgi laga ein skala-leikebil av Helgenen sin P1800. Det var visst på denne at Helgenes-figura på panseret blei introdusert, figura var aldri på dei bilane som blei brukt på TV. Med detektimen på NRK kvar fredagskveld kom

også Helgenen inn i norske heimar og var ein av dei største suksessane i det fyrste tiåret av norsk TV-underhaldning. Med kun ein kanal å velje visste snart alle under 50 år at Volvo P1800 var bilen å køyre dersom ein skulle vere ein skikkeleg playboy, og Roger Moore fekk svært høg status og var absolutt A-kjendis her til landet i 1965.

Sandefjord hausten 1965

I Noreg hadde bilsalet blitt sleppt fri i 1960, men bilar var dyrt og salstala dominert av særdeles trauste variantar og svært få ikkje-snusfornuftige bilar som ein P1800 blei selde nye her i landet. Difor blei det stor interesse når Volvo-forhandlarane i landet spleisa på ein kvit P1800 som skulle loddast ut til inntekt for Kriginvalidforbundet i 1965. Tjuve år etter Andre Verdskrigen var slutt var det endeleg kome allment fokus på at ikkje alle norske Krigsveteranar hadde det like lett, og dei kunne ha både fysiske og psykiske skadar. Det som i dag blir kalla PTSD florerte og mange hadde det vondt utan at dei fekk særleg støtte frå det offentlege.

I eit intervju med Østlandets Blad i 2008 fortalte initiativtakaren, Kjell Anker Hansen om bakgrunnshistoria. – Jeg var salgssjef hos Volvo-forhandleren Mathisen på Majorstua, og opplevelsene i fangenskap under krigen inspirerte meg til å støtte Krigsinvalidforbundet. Forbundet var i ferd med å reise Bæreiasenteret som rekreasjonssenter for veteraner på Kongsvinger, men manglet



Per Sølyst har kome i kontakt med Arvid Ajer og står igjen ved sida av bilen han vann i 1965.

kapital til å få det ferdig. Jeg oppfordret forhandlerforeningen til å gi en bil, en hvit Volvo P1800 slik som Simon Templar kjørte i Helgenen-filmene. Jeg tok deretter kontakt med Krigsinvalidforbundet og sa jeg skulle skaffe gevinsten hvis de ordnet lotteriet. Vi fikk inn 200.000 kroner, noe som tilsvarer ca. to millioner kroner i dag, sier Hansen i 2008.

Som ein del av promoteringa for lotteriet skulle både gevinsten og Roger Moore stille opp i september 1965 under «Hus og hjem» messa i Bugårdsparken, Sandefjord. Kanskje litt utan å tenkje på konsekvensane hadde ein og annonsert at Roger Moore skulle køyre lotteribilen frå Fornebu til Sandefjord med rådande Frøken Norge i passasjeret. Det

resulterte i at fleire tusen fans stilte opp (iht NRK i 2008) og skapte kaotiske tilstandar på Fornebu. Lokalt Politi og Brannvesen hadde store utfordringar med å halde folkemengda unna og ein forstod at det ville vere umogeleg å gjennomføre planen om signingsferd ned til Sandefjord for Roger Moore (og Frk Norge). Kjell Anker Hansen var arrangør og blei seinare sitert på at han hadde delt lakrispastillar med Roger Moore, medan stod det flatttrykte politifolk og sikra dørene. Det enda med at brannvesenet stilte mannsterkt og eskorterte Moore til eit sjøfly som Anker Hansen hadde skaffa, medan han sjølv saman med fru Helene køyrde bilen til Sandefjord. Kvar det blei av Frk Norge seier historia ingenting om. Visstnok var det mange som hadde stilt seg opp langs vegen for å speide etter den berømte mannen i sin Volvo (og Frk Norge), som blei tilsvarande skuffa når det var Hr og Fru Anker Hansen som kom køyrande.

Vel framme i Sandefjord blei det laga mykje blest om Roger Moore og bilen som hadde fått midlertidig løyve til å køyre med skilt som viste ST-1 akkurat som i serien. Det blei og produsert ei sølvplate montert på dashbordet av bilen som refererte til hendinga, komplett med signaturen til Moore gravert inn.

Per Sølyst vann den store gevinsten

Lotteriet blei ikkje mindre populært etter Roger Moore hadde besøkt Sandefjord og snart var alle loddene selde. Trekninga av den ettertrakta gevinsten blei gjort med stor ståhei direkte på NRK den 15. oktober i 1965. Ein av dei som såg på sendinga var 31 år gamle Per Sølyst frå Larvik som noterte seg nummeret på vinnarloddet. Han gjekk på skule i Asker for å bli sløydlærar og hadde tidlegare på hausten fylt bensin på bilen sin der. For dei to kronene som var att i lommeboka hadde han kjøpt seg to lodd på bensinstasjonen og var ein av mange håpefulle den kvelden. Etter programmet gjekk han opp på soverommet der loddene låg, og han skjønnte fort at det var faktisk han som hadde vunne Helgenen bilen alle snakka om. Alt neste morgon ringte han Volvo Mathiesen i Oslo for å avtale henting av bilen. Det var litt tidleg på morgonen og berre vaktmeisteren var på plass, som bad han ringe på igjen litt seinare. Då fekk Per snakka med ei dame som meinte at han måtte ha lese feil på sitt lodd, for det var



innarloddet har Per enno. Sidan lotteriet var tidleg utseld blei det trekning 14 dagar før annonsert dato.



På Gladløpet i 2022. Arvid Ajer har til slutt forena sølvskiltet frå 1965 med bilen det ein gong stod i.



“Greetings from the Saint”, signert Roger Moore.





Flotte foto av ein Volvo P1800 på vinterføre i desember 2023. 1966 modellen var ein av dei siste med "hockey-kølle" lister på sidene.

alt ein frå Narvik som hadde vinnarloddet og var på veg hadde vaktmeisteren fortalte ho. Det blei heldigvis raskt avklart at Larvik kunne forvekslast med Narvik og Per var velkommen til Oslo. Per tok med seg broren sin til Oslo for å køyre heim vinnarbilen så snart som mogeleg, og takka nei til tilbodet om å få overlevert nøklane av Roger Moore ved passande høve. Bilen hadde enno ikkje blitt innregistrert og hadde køyrt i Sandefjord på dispensasjon med registreringa ST-1, så det blei retur til Larvik på prøveskilt medan Mathiesen skulle ordne med resten av papira.

Per Sølyst, som fylte 90 år no på nyåret 2024, fortel oss at han køyrde land og strand på prøveskilt medan han hadde Volvoen. Blant anna var han på besøk til slekt i Fyresdal der det gjekk gjetord om Helgenen-bilen var på besøk, og ungane fekk fri på skulen for å sjå når han køyrde tilbake gjennom sentrum. Han fortalde og at bilen var så populær at det på torget i Sandefjord blei bemerkta at han burde skjere opp matta i bilen i terningar, og selje som suvenirar til dei som ville skryte av å ha sett bilen.

Etter 14 dagar intensiv køyring på prøveskilt var det slutt og Per Sølyst byta inn P1800 hos VW-forhandlaren i Larvik mot ein ny Type 3 Variant og pengar i mellom. Per var i etableringsfasen og hadde andre ting han kunne bruke pengane på. Før han selde bilen tok han av sølvplata som var montert på dashbordet og sikra seg ST-1 skilta som

hadde blitt brukt av Roger Moore og no låg i koffertrommet. Neste eigar var Synnøve Rimstad, kona til VW-forhandlaren som fekk bilen registrert på det nokså ettertrakta registreringsnummeret Z-2. Ho køyrde ikkje mykje bil og når den berømte P1800en dukka opp hos Jordkjend i Skien hausten 1973 var kilometerstanden svært låg. Alle på Jordkjend likte bilen, men det var ein som var ivrigare enn dei fleste.

Arvid Ajer – P1800 entusiast i 60 år

Arvid kan fortelje at tidleg på 60-talet når han vaks opp i Lunde var det ein svenske som besøkte ei dame i bygda kvar helg. Svensken køyrde frå Sverige med ein raud P1800 og Arvid rigga seg til saman med ein kamerat langt ut på fredagskveldane for å få auga på denne eksotiske bilen når svensken kom til bygda. Midt i tenåra meinte Arvid deretter at lukka her i livet

måtte vere å flytte til Gøteborg og få jobb hos Volvo, og deretter kjøpe seg P1800. Nokre år seinare var Arvid tilsett hos Jordkjend og kjøpte bilen av Fru Rimstad sommaren 1974. Innehavet varte ikkje så lenge, for etter kort blei P1800en seld vidare til ein frisør. Frisøren kom etter kort tid tilbake med bilen, han hadde fått tilbod om å kjøpe ein frisørsalong og trengte pengane til det og Arvid blei eigar av bilen for andre gong. Litt seinare på året selde Arvid bilen til ein annan som jobba hos Jordkjend, no avdøde Arne Haukenes som var godt kjent som mangeårig medlem i GVK. Haukenes hadde heller ikkje bilen lenge, neste eigar var ein sjømann frå Nissedal som hadde bilen ein kort periode før det endeleg blei ein eigar som faktisk brukte bilen. Dette var Per Herregården frå Lunde, som fekk kilometerstanden opp til 64.000 fram til 1978 når Arvid Ajer kjøpte



Flotte foto av ein Volvo P1800 på vinterføre i desember 2023.

bilen for tredje gong. Heller ikkje denne gongen hadde han det travelt og i høve til papira varte det til mars 1980 før han registrerte bilen med registreringsnummer ND29200 på seg sjølv.

Og i sterk motsetning til Irv Gordon og hans P1800 blei det ikkje så mange kilometer i åra som fylgde heller. Bilen stod helst parkert innerst i lokalet til Jordkjend bak alle bruktbilane. Når Arvid starta eige firma i 1992 med spesialitet Volvo, stod bilen innerst i det lokalet og.

Bilen i dag

Arvid Ajer pensjonerte seg i 2019 og då hamna Volvoen i garasje heime og blei lettare å ta ut. Arvid har ikkje køyrt meir enn 11.000 km med bilen sidan han kjøpte den for 3dje gong, men bilen har heile tida vore i bruk og blant anna vore på treff med andre P1800 i Sverige. Elles er bilen ein 1966-modell med chassissnummer 16695, levert hausten 1965 med farge California-kvit. Volvoen er i stor grad enno i originalstand, men blei kanskje unødig lakka om i 1979 når grillen samstundes blei oppdatert til siste versjon av P1800 og speedometeret blei byta sidan pila jaga. Arvid har både det gamle speedometeret som viser 64.000 og det nye som viser 11.000. Vi vågar påstanden om at dette må vere landets mest kjente P1800, som enno får fantasien i sving hos entusiastar når det blir snakk om lotteribilen på Facebook-grupper.

Heile tida sidan kjøp nummer tre har Arvid leita etter sølvplate og skilta som fylgde med når lotteriet blei trekt, utan å kome nærmare desse sidan Per Sølyst sitt namn ikkje var i papira som fylgde bilen. Så skjedde det at skilta fann han; for i samband med at Jorkjend flytta med Autostrada til Porsgrunn blei bilen stilt ut og historia fortald. Ein som leste dette var Per Sølyst, som like før hadde selt både sølvplate og skilt til ein P1800 eigar som Per og eigaren trudde kanskje kunne vere lotteribilen. Per forstod av avisartikkelen at tinga hadde hamna feil, han tok kontakt med Jorkjend og deretter med Arvid og fekk heva det fyrste salet - slik at bil og skilt kom på same plass for fyrste gong på 55 år.

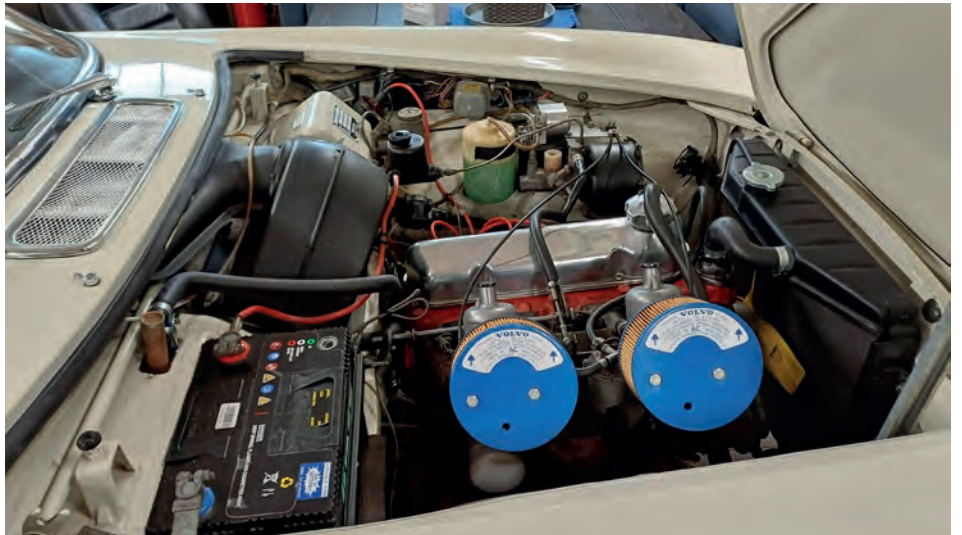
Kjelder i desse minister-tider: www.Volvoclub.no, wikipedia på engelsk, Classic & Sportscar 1990, Østlandets Blad 2008, Sandeffjords Blad 1965 og 2022, NRK 2008, Per Sølyst, og sjølvsgagt Arvid Ajer.



Panseret fekk Helgenen-figuren som visstnok blei introdusert av Corgi, alt i 1965.



Kvit bil med raudt skinninteriør er alltid ein vinnar.



Det er lett å kjenne igjen eit Volvo motorrom. Her er alt på stell.



Elegant bakende i vintersol.



GVK tur mai 2024 til Vrådalen



Vi inviterer GVK-medlemmene til å bli med på veteranbiltur i «lokalområdet» vårt.

Avreise: Lørdag 25 mai kl 09:00 fra Geiteryggen parkeringsplass, ved kafeen.

Vi kjører til Ulefoss. Tar av mot Lunde. Kjører over Flåbygd til Kilen. Videre mot Fjågesund, så til Vrådalen og endestasjonen: Straand Hotel. Her blir det felles lunsj og innsjekking. Etter lunsj blir det en 2t båttur med FRAM. Om kvelden felles middag på hotellet.

Søndag

Etter frokost blir det avreise mot Treungen. Mulighet til å besøke Z-Museum (ikke inkl. i pris). Alt. rute via Fjone. Lunsj på Treungen Gjestgiveri. Deretter kjører vi over Gautefall til Bostrak. Besøk på Sputnik-museet. Etterpå er det retur til Grenland og turen avsluttes.

Pris kr. 4.600 for 2 personer i dobb.rom.

En person i enkeltrom kr. 2.900

Prisen inkluderer overnatting, båttur, 2x lunsj, 1 middag og 1 frokost samt Sputnik-museet.

Påmelding skjer ved innbetaling av beløpet til kto. 2670 40 44703 innen 15. april.

Som referanse skriver du navnet ditt og mobilnr. Spørsmål til Oddvar (9178 1656) eller Tore (9240 1984)



Som Bilfrakter



Med 30 cm karmar



Med 90 cm karmar



**Stor Varehenger / Bilfrakter Leies Ut
600,- pr døgn for medlemmer av GVK**

Veldig lav innkjøringsvinkel

203x450 innvendig

775 kg egenvekt 2725 kg nyttelast

Kontakt Ole Martin Liane – 950 28 788



KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?



Gml. Postvei 2
3942 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Nå også: Verksted for
historiske racerbiler!

WWW.GASOLIN.NO

Vi har det du trenger for restaurering
og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiallakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingsverktøy
- Metallmaskiner



Vi har bilproduktene
som proffene bruker!



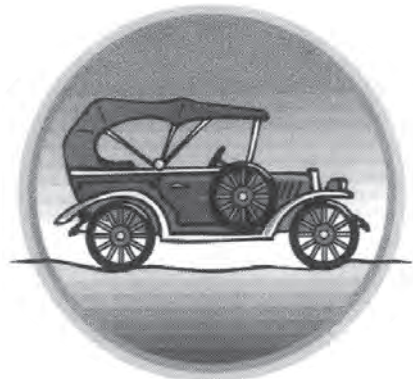
Christoffersen

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien
Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no

Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.

SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS

RING FOR AVTALE, TELEFON 90 19 19 29



Stedet for VVS
Rørlegger'n a/s
PORSGRUNNSVN. 304 - 3736 SKIEN

Tlf. 35 91 35 00

Vakt: 952 87 000



www.rorleggern.no





Referat fra medlemsmøte 7. desember 2023

Ca 55 medlemmer ble ønsket velkommen til medlemsmøtet av formann.

DIVERSE SAKER OG INFO:

Lørdag 18.nov. var det lørdagskafe hos Amcar. Fra GVK møtte det ikke så mange, men desto flere fra Amcar.

Kristian Haugom fortalte at ungdomsgruppa arrangerte møte med Volvo som tema, på torsdag 23.nov, Yngvar og Kristian Håkonsen bidro sterkt til at møtet ble vellykket.

Huskomiteen jobber med planlegging av gjerde mellom utleiehuset og parkeringen.

Styret oppfordrer til at våre medlemmer bruker Grasrotandelen.

Det ble opplyst at Esso på Myren har nå fått 98 oktan bensin.

Veterandagen i Skien blir 27. apr. 2024. Det vil bli anledning for medlemmene våre

til å ha en stand for salg av antikviteter og bildeler, påmelding til «Skien By». Styret ønsker forslag på hva vi kan gjøre for å fange publikums interesse i tillegg til utstilling av kjøretøy.

KOMMENDE MEDLEMSMØTER:

Mars: Bjørn Granheim forteller om restaurering av sin Mercedes-Benz Ponton. **April:** Steen`s bilpleie orienterer. **Mai:** Åpent. **Junimøte og august:** Dekksparking. **September:** Bjørn Rasmussen forteller historien om norske bilskilt.

MEDLEMMENES FEM MINUTT:

Narve Nordanger oppfordret igjen medlemmene til å komme med innspill på verksteder, butikker, spesialister og andre, og som kan legges inn på «leverandørlista» vår.

John Austad oppfordrer medlemmene til å kjøpe bøkene våre som (jule-)gaver. Det kom forslag om å øke prisen på lodder i lotteriet på medlemsmøtene.

NYE MEDLEMMER:

Sondre Haugom er nytt medlem. Han har foreløpig ingen veterankjøretøy. Øystein Midjås har vært medlem tidligere. Han er nå tilbake og har en -72 mod. Cadillac Eldorado.

KJØP OG SALG:

Pål Erik Lien har kjøpt en -66 mod. Volvo Amazon av Knut Heisholt.

FOREDRAG:

Etter pausen var det Jan Arthur Pettersen som for 13. gang holdt julemoro med diverse festlige og forunderlige filmsnutter og anekdoter. Her var det billøp med besynderlige veterankjøretøy, klønete rygging med henger, amfibiebiler i gjørmehull, truck-pulling, og mye mer. Alt i alt en morsom kveld.

Geir Havgar foretok tilslutt trekningen av lotteriet.

Referat Per Øvrum.

Referat fra medlemsmøte 4. januar 2024

Jarle ønsket ca. 50 medlemmer velkommen og ba alle reise seg for å minnes Sverre Thorsen med ett minuttstilhet.

DIVERSE INFORMASJON:

GVK har mottatt kr. 43870,- i moms-kompensasjon. Fra Sparebankstiftelsen har GVK mottatt kr. 132000,- i støtte til bygging av universelt utformet inngang/rullestoltrapp.

GVK har fått ca. kr. 34000,- fra Grasrotandelen i 2023, her er det er 46 stk. som har registrert GVK som mottaker.

GVK har fått en henvendelse fra eierne av gamle Skien VGS om utleie av helårs lagerplasser i kjelleren til medlemmenes kjøretøy. Styret vil innhente mer informasjon om saken.

Ungdomsgruppa er 10. januar invitert til Skotfoss av Tore Kvaale. Tore skal fortelle

om sin restaurering av en Saab. John Arvid Vestgarden har vært i kontakt med Eight Amcar Club for ungdomsgruppa om besøk hos EAC i mars/april. Han har også vært i kontakt med TA om en reportasje i avisa (et fint stykke har alt vært i TA).

GVK har kjøpt en andel i Rutebilhistorisk forening, Morten Hella fortalte om foreningens arbeid for ivaretagelse av gamle busser.

MEDLEMMENES FEM MINUTT:

Geir Danielsen har fått henvendelse fra Lyngbakken Bo- og behandlingssenter om besøk av kjøretøy fra GVK på dagtid den 17. april. Ta kontakt med Geir for å bli med.

Geir Havgar opplyste om at loddprisen øker til kr. 10,- fra og med marsmøtet. Tore Wahlstrøm viste bilder av masse bildeler som skal selges, bildene legges ut på Facebook siden.

NYE MEDLEMMER:

Harald Aspheim er nytt medlem. Han har foreløpig ingen veterankjøretøy.

FOREDRAG:

Jan Thore Øvrum fikk nå ordet, og fortalte om Skien by på 60-tallet. Vi fikk en visuell rusletur gjennom Skien på 60-tallet i form av bilder og fortellinger. Han viste bilder fra brannen på MS Marina som lå ved Langbryggene, brannen i pakkhusene, byggingen av Klosterfoss kraftstasjon og Bøndenes bank, samt i Kverndalen. Vi fikk også høre om prøvesending på TV som bare kunne tas inn på Kikuthytta, og som resulterte i fullt hus på kveldene for å se TV. Foredraget fikk mange kommentarer fra medlemmene som kjente seg igjen. Veldig artig og engasjerende.

Møtet slutt ca. kl. 20.25.

Referat Per Øvrum.



Ungdomsgruppa på besøk Skotfoss, fra venstre: Stian Johnsen, Marius Tufte, John Arvid Vestgarden, Imre Lidtveit, Trygve Kristian Haugom, Kristian Holth Håkonsen, Oliver Johansen og Sondre Haugom.



Gunleik stod på med sin fine Chrysler 1927.

Ungdomsgruppen besøker Skotfoss

Ungdomsgruppa med ildsjelen John Arvid Vestgarden i spissen har vært og besøkt skruffellesskapet på Skotfoss for å se på hvordan det restaureres biler der.

Av: Yngvar Håkonsen

De unge med noe eldre påheng møttes på Extra Skotfoss og kjørte samlet videre

til Skotfoss bruk, hvor vi ble meget godt tatt i mot. Der var det flere biler under restaurering og ungdommene fikk også møte flere av klubbmedlemmene som leier der. Etter en god befaring ble vi bedt på gode kaker, brus og kaffe.

Mange av disse ungdommene har faktisk skrudd en god del og noen av dem har gamle biler som de holder på med. Det er virkelig håp for en god fremtid for klubben vår, så vi må støtte opp om denne gruppen som John Arvid har startet opp.



Noen kjører gamle biler på vinteren også. Amazonen til Kristian Håkonsen var god og varm i minus 15.



Sigmund stilte opp og viste fram sin nydelige Buick.



Gjennomsnitts-alderen i pauserommet på Skotfoss gikk midlertidig ned med 45 år.

Klubbens nye
æresmedlemmer



40 års medlemskap, Finn Kongssund.

Årsmøte 2024

Årsmøte i GVK ble avholdt 1. februar i klubbens lokaler med 70 medlemmer tilstede. Her er et forkortet referat for de som ikke var der:

ÅRSBERETNINGER

Årsberetningen for 2023 ble gjennomgått av sekretær Per Øvrum. Huskomiteens rapport for 2023 ble gjennomgått av Stein Haugseter. Redaksjonskomiteens beretning for 2023 ble gjennomgått av Narve Nordanger. Alle ble godkjent. Regnskapet for 2023 ble gjennomgått av kasserer, GVK fikk i 2023 et overskudd på kr. 266384. Revisjonsrapporten ble gjennomgått, regnskapet var funnet i orden. Regnskapet ble enstemmig godkjent av årsmøtet. Kasserer redegjorde for klubbens budsjett for 2024. Budsjettet ble godkjent.

INNMELDTE SAKER

Styret har mottatt forslag om rettelser i lovene og et forslag til revisjon ble sendt ut sammen med Veteranvognen #6 for 2023. Etter skriftlig kommentar ble fire ord i denne teksten endret før framlegging for Årsmøtet, hvor rettelsene ble enstemmig godkjent. Revidert lovtekst vil bli gjort tilgjengelig på hjemmesidene og hengt opp i klubblokalet.

Styret har mottatt spørsmål om hvordan kostnadsdekning til verv i klubben gjennomføres, og foreslo følgende tekst til avstemming: GVK sin praksis med kostnadsdekning til de som har verv i klubben videreføres med dagens satser. Framtidig justering av satser legges fram for årsmøtet til godkjenning. En oversikt over beløpene som er utbetalt til kostnadsdekning legges fram for årsmøtet som en del av klubbens regnskap. Etter en kort diskusjon ble styrets forslag enstemmig godkjent.

JUBILANTER OG UTMERKELSER:

25 års jubilarer: Bjørn Bilberg, Ivar Simonsen, Stian Hagen (tilstede), Lars Petter Eide.

40 års jubilarer: Gunnar Nordahl, Finn Kongssund (tilstede), Einar Gulbransen,



25 års medlemskap, Stian Hagen

Trond Berberg, Magne Wraa, Arne Melbye Johannesen.

Andre utmerkelser: Torfinn Dale, Lars Tufta og Geir Danielsen mottok Innsatsdiplom.

Æresmedlemskap ble tildelt: Stein Haugseter, Jan Arthur Pettersen og Jon Austad.

VALG:

Etter valgkomiteens innstilling ble følgende styre enstemmig vedtatt:

Formann:	Jarle Rønjom	gjenvolgt (2025)
Nestformann:	Dag Henning Eik (NY)	valgt for 2 år (2026)
Sekretær:	Per Øvrum	gjenvolgt for 2 år (2026)
Kasserer:	Dan K. D. Jonassen	ikke på valg (2025)
Styremedlem 1:	Ulf S. Rørvik Larsen	ikke på valg (2025)
Styremedlem 2:	Tore Kvaale	gjenvolgt for 2 år (2026)
Varamedlem 1:	Narve Nordanger	gjenvolgt for 2 år (2026)
Varamedlem 2:	John Arvid Vestgarden (NY)	valgt for 1 år (2025)

KORT NYTT... FRAMOVER...

23-25. februar – Hobbymesse Langesund, GVK Ungdomsgruppe har stand

7. mars – medlemsmøte. Bjørn Granheim om restaurering av Mercedes-Benz

9. mars – LMK konferanse (åpen for alle) i Oslo

4. april – medlemsmøte. Foredrag Steens bilpleie

17. april – GVK besøk til Lyngbakken Bo- og Servicesenter

27. april – Veteranbil-dag i Skien By

2. mai – medlemsmøte

9. mai – Grenlandsrally

23. mai – GVK dekksparekveld Slevollen

25-26. mai – GVK klubbturn til Vrådal

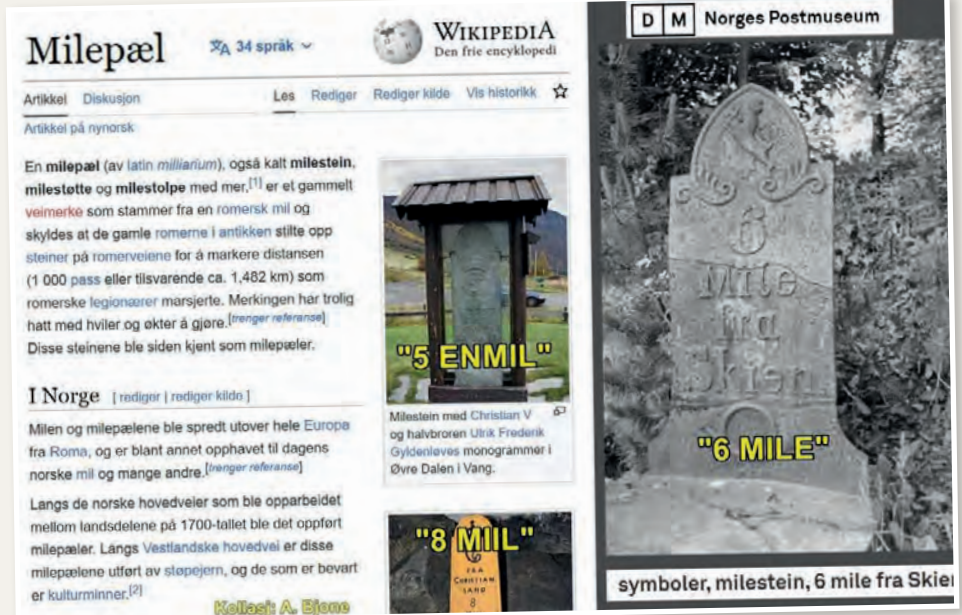
6. juni – medlemsmøte

20. juni – GVK dekksparekveld Slevollen

Ole Martin Liane har arva eit vognkort etter morfar sin, utan at denne bilen har vore i familien. Som ein ser, var fyrste eigar av C-11811 ein ganske kjent nordmann. Ved søk på registreringsnummeret kjem same bilen opp og eksisterer kanskje enno, sjølv om det er lenge sidan siste EU-kontroll.

Eiers etternavn - (omnavn) (CO)		Adresse (ikk postboks) (R)		Kjennemerke (A)	
H.K.H. Kronprins Harald		Skaugum, 1370 Asker		C-11811	
Hjemstedskommune	Kode	Sillingnummer	Kjeringens art	Avgiftsgruppe	Reg.district
Asker	0220	8	1 G S	000	61
Kjenningsgruppe	Stasjonsbil	Kode	102	Reg.datum	Reg. lenge gang (B)
1968				26/11-68	26/11-68
Fabrikat (F)	Model - type	Største lengde	Største bredde	Koder	
Dodge	Coronet	535 cm	194 cm	225-16	
Understell nr. (Q)	Boggiakselavst. cm	Motoryield (DIN)	Slagvolum	Drivstoff	Kode
W145P9A111157			5300 cm ³	bensin	1
Antall axler	Antall hjul	Plyrating	Uthyr	Tilbehør	
2	4				
Største totalvekt	Antall sitteplasser	Største lastevekt	Største lastevekt av tilbehør	Antall støttestrenger	
	3			6	
Egenvekt	Vekt av fører	Største nyttelast inkludert vekt av passasjerer	Største lastevekt av tilbehør	Antall støttestrenger	
1640 kg	+ 75 kg = 1715 kg				
Største bakaksel-/boggiaksel	Største lastevekt av tilbehør	Største bakaksel-/boggiaksel	Største lastevekt av tilbehør	Største lastevekt av tilbehør	
Egenvekt på loraskel	Egenvekt på bak-/boggiaksel	Uten brems			

VOGNKORT Farge: Grønn.



Å nå ein milepæl er eit gammalt uttrykk med spor tilbake til romarane og norsk vegbygging for fleire hundre år tilbake, slik det her er omtala på norsk wikipedia. Veit nokon kvar steinskiltet med «6 mile fra Skien» står? (Burde vere rundt 9 km unna dagens sentrum).



Apropos billøp. Dette fotoet er frå eit svensk arrangement av typen Poker Run. Det vil seie at deltakarane trekker eit kort frå ein kortstokk på kvar post, og den som har den beste poker-handa til slutt har vunne. I alle fall lett å arrangere så lenge ingen kan kjøpe tilsvarande kort i butikken..



Greta Molanders 28. Æresløp

Hamar - Sverige

Et veteranbilløp som er eksklusivt for kvinnelige sjåførar går av stabelen for 28. gang - 17 - 18. august 2024.
Vi starter fra Hamar lørdag og overnatter på Selma Spa i Sunne.

Premieutdeling skjer som vanlig på søndag.

På våre hjemmesider og facebook-side finner du informasjon om løpet, samt bilder fra tidligere løp. Gå inn på gretamolander.no for påmelding.

Følg oss gjerne på Facebook og Instagram.

Først til mølla-prinsippet.

Påmelding til løpet starter den 1. mars 2024.



Greta Molander var ein kvinneleg norsksvensk rallysjåfør med ganske bra suksess. Blant anna vann ho dameklassen i Rally Monte Carlo i 1937. Dette fine løpet er til ære for Greta og er åpent for kvinnelege sjåførar, medan mannfolka kan få sitje på.

Bussreiser

Magnus
Reiser as

Tur til Gammelvalla i Brunskog, Sverige

22. - 25. juli kr 6.450,-
350 veteranbiler 24/7
www.brunskogshembygdsgard.se

Vårtur til Hildesheim

8.- 13. mai kr 8.450,-
Besøk på Europas største bilmuseum
www.ps-speicher.de



Se vår hjemmeside : www.magnusreiser.no
Magnus Kleiven, Magnus Reiser AS, LANGESUND



Frist for stoff til neste utgave er 1. april 2024

Byggmakker er et smart sted å starte

I varehuset møter du fagfolk som gir gode råd og god service.
Vi har et bredt vareutvalg og du får en god pris på prosjektet ditt.
Vi hjelper deg med alt - også håndverker og hjemtransport.

BMCARD

Byggekonto for små og store prosjekter. Opprett en Byggekonto og få oversikt over varekjøpene dine.

TJENESTER

Vi tilbyr blant annet fargemåling, materialberegning, kapping av materialer, transport, håndverkerformidling og energieffektivisering av boligen din.

GODE PRISER

Vi har konkurranse-dyktige priser og gode tilbud. I tillegg får du en god pris på hele prosjektet ditt.

TRANSPORT

Vi låner deg tilhenger, eller du kan få varene levert hjem til en god pris. Vi fikser både kranbil og helikopter for vanskelige løft.

GRATIS TAK- OG VINDUSSJEKK

Vi utfører gratis tak- og vindussjekk, og gir deg et uforpliktende tilbud.

GODE RÅD

Vær trygg på at du får gode råd av dyktige fagfolk, enten det er et stort eller lite prosjekt du skal i gang med.

FIKS FERDIG

Vi kjenner de beste håndverkerne der du bor. Det betyr at vi kan formidle solide håndverkere som er til å stole på.

GODT UTVALG

Hos oss får du et komplett vareutvalg av høy kvalitet. Har vi ikke det du leter etter, skaffer vi det.

KLIKK OG HENT

eller bestill hjemlevering på byggmakker.no



SKIEN Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien
Tlf: 35 50 31 50 - Åpent: 7-18 (9-15)
www.byggmakker.no